



Produktová karta:

Tire Carrier & Ladder Combo for Ram ProMaster



výrobca:	Rover Vans
Rozmery: výška x šírka	1742mm x610mm
Hmotnosť :	7,20 kg
Nosnosť :	1 pneumatika
Kod EAN:	5907296783028
materiál:	aluminium



Rozmery a hmotnosť balenia:

180x80x20cm

8,50 kg



Vlastnosti Tire Carrier & Ladder

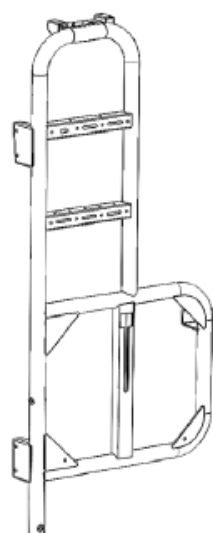
Úspora priestoru: Upevnenie rezervného kolesa na zadných dverách umožňuje ušetriť cenný priestor vo vnútri karavanu. Vďaka tomu môžete jednoduchšie uložiť všetko potrebné príslušenstvo počas dlhších ciest.

- 1. Jednoduchý prístup:** Držiak umožňuje rýchly prístup k pneumatike, čo uľahčuje jej výmenu alebo kontrolu stavu. Nemusíte prehľadávať batožinový priestor, čo výrazne zvyšuje komfort používania. Vďaka rebríku máte zároveň prístup aj na strechu.
- 2. Zvýšená bezpečnosť:** Uskladnenie kolesa na zadných dverách minimalizuje riziko jeho poškodenia počas jazdy. Tento spôsob montáže zároveň zlepšuje rozloženie hmotnosti vozidla, čo pozitívne ovplyvňuje stabilitu jazdy.
- 3. Praktickosť a funkčnosť:** Rebrík umiestnený nad uchytením kolesa je nielen praktický, ale umožňuje aj pohodlný prístup na strechu karavanu, čo je užitočné pri nakladaní alebo kontrole strešného batožiny.
- 4. Štýlový vzhľad:** Upevnenie kolesa na zadných dverách dodáva karavanu moderný a estetický vzhľad. Vďaka tomu je vaše vozidlo atraktívnejšie a funkčnejšie.
- 5. Jednoduchá montáž:** Naše upevnenie kolesa sa ľahko montuje, čo umožňuje samostatnú inštaláciu bez potreby servisu. Ušetríte čas aj peniaze.

Špecifikácia rebríka:

- Materiál: hliníková zliatina PA11 (AW-5754) a hliník EN AW-6060 objednaný na špeciálnu zákazku z Talianska – vďaka svojim vlastnostiam ide o najlepší materiál pre ľahké a mimoriadne pevné konštrukcie. Držiak je vyrobený z rúry s priemerom 50 mm a hrúbkou steny 3 mm.
- Oceľové držiaky: vyrobené z ocele Strenx, ktorá je pevnejšia v porovnaní s bežnou oceľou.
- Použitie najkvalitnejšieho lešteného hliníka: zabezpečuje vysokú estetiku vzhľadu nosiča a jednoduché čistenie.
- Povrchová úprava: práškové lakovanie špeciálnou farbou odolnou voči poveternostným vplyvom a mechanickému poškodeniu.
- Spôsob montáže: rebrík sa montuje na originálne pánty vozidla z vonkajšej strany. Pre montáž stredového držiaka je potrebné vyvŕtať 1 vonkajší otvor s priemerom 8 mm a dva vnútorné otvory s priemerom 8 mm na upevnenie výstužného „U“ plechu dverí.
- Nutná zmena umiestnenia evidenčného čísla (ŠPZ).

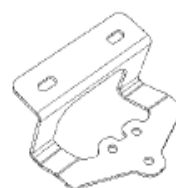




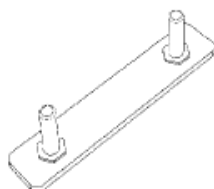
□ Tire Carrier/Ladder Combo Driver Side



□ Wheel bracket



□ Lower Hinge Bracket LH



□ Double Bolt Plate - 2X



□ Upper Hinge Bracket LH



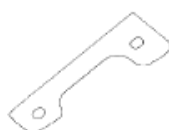
□ Drill Through Plate



□ Drill Through Plate Gasket



□ "U" Bracket



□ Drilling template



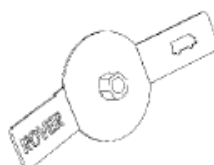
□ Threaded Rod



□ Square Washer



□ Tire Cone small



□ Winged Handle



□ Foot Pegs&Bolts -X2



□ M8x35 Bolt - X5



□ M8 Locking Nut - X9



□ M8x25 Bolt - X4



□ M8 Nut Cap - X7



□ M14x1,5 Nut



□ Lock Washer M14

